



Foto: Klaas Hartz/pixelio.de



Foto: Kay W. Axhausen



Quelle: Raport AG

POLITIK

- 10 „Wir brauchen keinen Plan B“**
Im Gespräch: Erich Staake,
Vorstandsvorsitzender der
Duisburger Hafen AG
- 12 Güterbahn zwischen Wunsch
und Wirklichkeit**
Der rechtliche Rahmen zur Ver-
lagerung des Güterverkehrs von
der Straße auf die Schiene
Bernd H. Kortschak

INFRASTRUKTUR

- 16 Autobahngesellschaft und
öffentlich-private Partnerschaft**
Andreas Kossak
- 20 Parken in Japan**
Kay W. Axhausen
Makoto Chikaraishi
Hajime Seya

INTERNATIONAL TRANSPORTATION 1/2017

Governance - Managing Public Transport

- Park & Move
- Infrastructure by PPP
- Safety & Security
- Automation

Publication Date: 08 May 2017
Further information:
internationales-verkehrswesen.de/
international-transportation-2017

LOGISTIK

- 24 Entsorgungsverkehre
auf dem Wasser**
Löst das Binnenschiff den
Entsorgungsdruck in der Land-
wirtschaft?
Thomas Decker
- 26 Autonomes Rangieren auf der
Bremischen Hafeneisenbahn**
Innovationen auf der letzten
Meile im Bahnverkehr
Iven Krämer
Frank Arendt
- 28 FTI-Potenziale an Schnittstellen
für Air Cargo**
Schnittstellen zwischen Logis-
tik, Landverkehr und Luftfahrt
entlang der Air-Cargo-Trans-
portketten
Heinz Dörr
Viktoria Marsch
Andreas Romstorfer
- 33 Luftfracht der Zukunft**
Neue Modelle integrierter
Logistikketten am Beispiel
des Flughafens München
Marie-Louise Seifert
Andreas Schmidt
Korbinian Leitner
- 36 Gute Hoffnung am Kap**
Südafrika investiert Milliarden
in die Logistik-Infrastruktur
Dirk Ruppik
- 38 Elektrifizierungspotential
kommerzieller Kraftfahrzeug-
Flotten im Wirtschaftsverkehr**
Wulf-Holger Arndt
Norman Döge

- 41 Die letzte Meile neu gedacht**
Logistik als Gemeinschafts-
projekt des Einzelhandels
Patrick Schulte
- 42 Güter auf die Bahn?**
Standpunkt
Dirk Engelhardt

WISSENSCHAFT

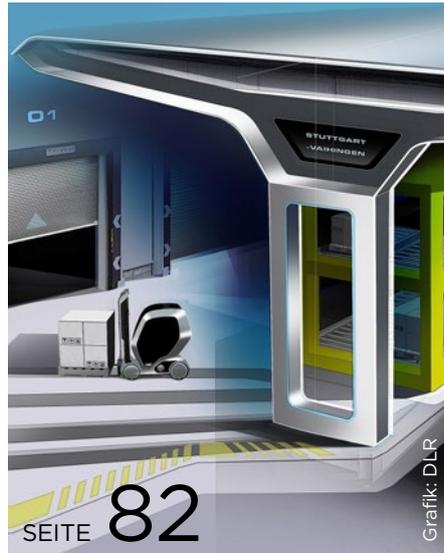
- 44 Bewertung innovativer
Verkehrskonzepte**
Eine Wirkungsabschätzung für
die flächendeckende Einführung
des Lang-LKW
Niels Schmidtke
Laura Baumann
Karl-Heinz Daehre
Fabian Behrendt
- 48 Beitrag des Schienengüter-
verkehrs zur Energiewende**
Ergebnisse einer Studie zu
Verlagerungspotenzialen auf
den Schienengüterverkehr in
Deutschland
Anika Lobig
Gernot Liedtke
Wolfram Knörr

Sie finden *Internationales Verkehrswesen* mit umfangreichem Archiv und aktuellen Terminen unter:

www.internationalesverkehrswesen.de

INHALT

April 2017



MOBILITÄT

53 Entwicklungstrends bei ausgewählten europäischen Fluggesellschaften

Katrin Kölker
Steffen Wenzel
Peter Bießlich
Bernd Liebhardt
Klaus Lütjens
Volker Gollnick

58 Mobilitätsmonitor Nr. 4 - April 2017

Benno Bock
Lena Damrau
Bert Daniels
Julia Epp
Frank Hunsicker,
Sina Nordhoff
Christian Scherf
Robert Schönduwe
Benjamin Stolte
Vipul Toprani

62 Änderungen im Verkehrsverhalten? Ein Faktencheck

Markus Schubert
Ralf Ratzenberger

68 Autonome Autos und öffentlicher Nahverkehr - Zukunft realistisch einordnen

Andreas Kossak

72 Sozio-ökonomische Wirkungen der Flughäfen in Deutschland

Forschungsstand und kritische Bewertung
Jens Hujer

WISSENSCHAFT

78 Verkehrssystemforschung am DLR - Mobil in Deutschland 2040

Teil 2: Die Szenarien des VEU-Projekts
Stefan Seum
Mirko Goletz
Tobias Kuhnimhof

TECHNOLOGIE

82 NGT CARGO - Schienengüterverkehr der Zukunft

Joachim Winter
Mathias Böhm
Gregor Malzacher
David Krüger

86 Digitale Lösungen für den Schienengüterverkehr von morgen

VTG AG vernetzt ihre gesamte europäische Waggonflotte
Niko Davids

89 Smart Data verkürzen Fahrzeiten

Felix Köbler

90 „Ihre Route wird neu berechnet“

Wie Big Data den Warenverkehr optimiert
Johannes Glossner
Dieter Wallmann

92 Auf digitalen Wegen

Sendungsverfolgung
Elena Wagner

RUBRIKEN

03 Editorial

06 Im Fokus

09 Kurz + Kritisch

15 Bericht aus Brüssel

94 Forum
Veranstaltungen

97 Impressum | Gremien

98 Vorschau | Termine

Beilagenhinweis

Dieser Ausgabe liegt eine Information des Instituts für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT) der ETH Zürich bei. Wir bitten um Beachtung.

AUSGABE 3/2017

Automatisierte Mobilität

- Neue Systeme - mehr Sicherheit?
- Personentransport: Schiene, Straße und Luft im Wettbewerb
- Automatisierte Transportlösungen
- Mobilitäts-Strategien

erscheint am 28. August 2017